

Adviseert het college van Burgemeester en Wethouders en de Gemeenteraad gemeente Goeree-Overflakkee.

Aan: College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Goeree-Overflakkee
Plaats: Middelharnis
Datum: 11 augustus 2023
Ons Kenmerk: ASDGO 202308
Betreft: Gevraagd advies 'Aanbesteding concessie Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee 2025-2023'

Geacht college,

De Adviesraad Sociaal Domein is gevraagd advies uit te brengen over het beleidskader 'Aanbesteding concessie Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee 2025-2023'

Algemeen:

De Adviesraad stelt het op prijs dit stuk ter kennisneming te hebben ontvangen. Het Openbaar Vervoer is een belangrijk onderwerp, met name ook op Goeree Overflakkee. De problematiek betreffende de kleine kernen is herhaaldelijk onder de aandacht gebracht en besprekingen daarover vinden nog steeds plaats.

Advies:

Op zich is het een duidelijk geschreven stuk.

Wel vragen wij aandacht voor moeilijke woorden en begripsbepalingen. Wij vinden het belangrijk dat iedere burger een verordening, nota, beleidskader of wat dan ook kan lezen en begrijpen.

Ons viel op dat er weinig aandacht geschonken wordt aan mensen met beperkingen. Voor het kunnen meenemen van bepaalde hulpmiddelen moet aandacht en ruimte zijn. Denk bijvoorbeeld aan een rollator of andere hulpmiddelen.

In het stuk wordt gesproken over een waterstoftankstation bij Heinenoord. In het verleden was er ook sprake van een waterstoftankstation bij Oude Tonge. Op het omvangrijke traject is naar onze mening een tweede waterstoftankstation geen overbodige luxe.

Echter, een eerder experiment met waterstofbussen schijnt te zijn mislukt. Ons advies is daarom zorg dat er ook aandacht is voor alternatieve mogelijkheden.

Het traject door de West Krakeelstraat in Sommelsdijk is een waar obstakel temeer omdat datzelfde vervoer ook nog een keer te maken krijgt met de ingewikkelde bocht aan het eind van de bebouwde kom op de Oudelandsedijk ter hoogte van architectenbureau Born. Omdat m.n. door de nieuwbouw in Sommelsdijk een belangrijke wijk is ontstaan zou een route via de Anton Coolenstraat een veel beter traject zijn. Hiermee wordt deze wijk voorzien van een goede OV.

Heb ook aandacht voor andere nieuwe wijken en wijken in ontwikkeling. Belangrijk dat het OV bij de ontwikkeling van een wijk van enige omvang van meet af aan wordt meegenomen.

Het aanbieden van OV in de nachtelijke uren in de weekenden kan de openbare veiligheid in gevaar brengen. Groepen jongeren die de bus verlaten kunnen voor veel overlast zorgen. Laat die bussen daarom niet in het centrum stoppen. Gelet op de klimaatontwikkelingen vragen wij aandacht voor de contractperiode, door de snelle ontwikkelingen op dat gebied kan een langdurig contract negatief uitpakken.

Onderzoek de mogelijkheid van transfers-haltes die uiteraard goed bereikbaar per fiets moeten zijn. Het ontlast de bebouwde kom en geeft derhalve meer veiligheid in de dorpen.

Voor wat betreft punt 3.2. verder verbeteren (boven)regionaal OV-bereikbaarheid hebben wij de vraag of dit voor alle gemeenten geldt?

Het verdient aanbeveling verder onderzoek te doen naar de groep senioren die nu 3% van alle reizigers uitmaken maar wel 23% van de bevolking ouder dan 65 jaar vertegenwoordigt.

Bij 4.1 is sprake van een vaste exploitatiebijdrage van circa 13 miljoen (prijspeil 2023). Wij verwachten niet dat hetgeen voorgesteld wordt te realiseren is binnen de genoemde 13 miljoen. Kosten stijgen fors waardoor o.i. dit bedrag structureel omhoog zou moeten.

Aansluiten op de concessie van Voorne en Putten (4.3) is belangrijk gezien de gezamenlijke belangen.

Bij punt 5.3 wordt gesproken over het gebruik van taxi- en buurtbussen voorzien van een verbrandingsmotor. Wij merken op dat deze busjes ook heden ten dage al diverse trajecten rijden.

Wij verzoeken met kracht om blijvend de nodige inspanning te leveren om de kleine kernen (Ooltgensplaat, Den Bommel, Stad a.h. Haringvliet, Herkingen) mee te nemen in het reguliere OV en derhalve de buurtbussen af te schaffen. Dat komt uiteindelijk alle reizigers, maar met name de jongeren en senioren, ten goede.

Ten aanzien van de bestuurders van deze buurtbussen geven wij het advies deze chauffeurs een onkostenvergoeding toe te kennen.

Bij pnt. 6 wordt gesproken over de controlerende rol van de provincie. Er wordt niet verwoord hoe die controle gaat plaatsvinden. Dit dient o.i. explicieter verwoord te worden.

Tekstuele aanpassingen;

Hieronder worden nog een aantal toevoegingen in de tekst voorgesteld en opmerkingen bij de tekst gemaakt waardoor de diverse punten in het concept-beleidskader nog krachtiger kunnen worden verwoord.

Deze toevoegingen/opmerkingen zijn cursief geplaatst

1.5 "Met deze marktconsultatie controleert de provincie of er bij potentiële inschrijvers voldoende draagvlak bestaat om het PvE vast te kunnen stellen."

- *Als dit niet zo is bepalen dan de inschrijvers wat het PVE zal zijn? Hoe ver ga je met het doen van tegemoetkomingen?*

2.2 "Het gebruik is zeer beperkt, wat mede door de geringe bekendheid van het systeem te verklaren is."

- *Ruchtbaarheid hieraan geven is daarom een vereiste.*

2.3 "Duidelijk is dat het vertrouwen van (potentiële) reizigers in het vervoer naar de kleine kernen op de lange termijn moet worden herwonnen door een hoge uitvoeringskwaliteit en hoog serviceniveau van de toekomstige OV-systemen."

- ***Dit is een onopgeefbare eis!***

3.3 "Hiermee neemt het OV voor wat betreft emissies een grote voorsprong op de personenauto."

- *Ook in energieverbruik per afgelegde reizigerskilometer komt het OV veel gunstiger weg dan de fossiel aangedreven auto, waardoor minder energie hoeft te worden opgewekt en dus weer gunstiger is voor de energie- en klimaat doeleinden.*

3.4 "betrouwbaar en stabiel ov-aanbod". Een financiële randvoorwaarde hiervan is dat daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van het beschikbaar ov-aanbod."

- *Dat betekent dus nadrukkelijk meer informatie hierover geven, zodat mensen `verleid` worden om het te gaan proberen.*

4.1 "Op die manier heeft de vervoerder een sterke prikkel om door voortdurende verbetering van het OV het aantal reizigers te laten toenemen."

- *N.B let dus op de bereikbaarheid van kleine kernen, want die zijn lastig rendabel te krijgen en dan gaat de prikkel de verkeerde kant op*

5.2 "De omvang van het geboden vast vervoer is een van de **onopgeefbare** kwaliteitscriteria waarop de inschrijvingen op de aanbesteding worden beoordeeld.

Samenvatting:

Een duidelijk geschreven stuk.

Heb aandacht voor:

- de leesbaarheid;
- reizigers met beperkingen;
- het te rijden traject;
- voldoende tankstations voor waterstof;
- overlast bij nachtelijke ritten cq haltes;
- niet te lange contractduur gelet op de klimaatveranderingen;
- de groep senioren die nu relatief weinig gebruik maken van het OV;
- een onkostenvergoeding voor de chauffeurs die de buurtbussen besturen;
- aansluiting van de kleine kernen op het reguliere OV
- enkele aanpassingen in de tekst;

De raad ziet een schriftelijke reactie naar aanleiding van dit advies graag binnen 3 weken tegemoet.

Met vriendelijke groet namens de Adviesraad Sociaal Domein Goeree-Overflakkee;

Voorzitter;
Rien van der Boom

Secretaris;
Petra de Blok van Gurp

